



SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE
REGIONE PIEMONTE
Azienda Sanitaria Locale "Città di Torino"
Costituita con D.P.G.R. 13/12/2016 n. 94
Cod. fiscale/P.I. 11632570013
Sede legale: Via San Secondo, 29 – 10128 Torino
☎ 011/5661566 ☎ 011/4393111

Manutenzione ordinaria programmata ed emergente avente carattere di urgenza e indifferibilità di natura edile ed impiantistica, da eseguirsi per un periodo di 24 mesi, presso i Presidi ospedalieri Maria Vittoria e Comprensorio ospedaliero Amedeo di Savoia – Birago di Vische (Lotto 1), Torino Nord Emergenza San Giovanni Bosco (Lotto 2) e Martini (Lotto 3)

Categoria di progetto Impianti elettrici

Documento ***LOTTO 3 – Relazione Tecnica descrittiva delle cabine elettriche installate presso il Presidio ospedaliero Martini***

Processo: L-2-18 n. documento RVB-253-18 del 25/06/2018
Attività: 12-18

<i>Progetto</i>	S.C. TECNICO AREA OSPEDALIERA - ASL Città di Torino Via Medail 16 – 10144 Torino
-----------------	--

Approvato da

Responsabile del Procedimento

Data approvazione

Arch. Remo Viberti



La descrizione degli impianti proposta di seguito, indica le caratteristiche principali delle cabine elettriche del Presidio ospedaliero Martini, che questa Azienda intende inserire nel servizio di gestione e manutenzione.

La descrizione non è esaustiva per i componenti di impianto soggetti a manutenzione, ma serve solo ad indicare gli impianti oggetto dell'appalto.

CABINE ELETTRICHE

Il Presidio ospedaliero Martini di Via Tofane, 71 – Torino, è alimentato in MT a 6,3kV dal Distributore (sono presenti due distinte forniture delle quali una in riserva calda) e possiede un'architettura distributiva interna articolata su 3 cabine MT/BT denominate rispettivamente:

- CE1- Cabina Elettrica n° 1 - Principale,
- CE2 - Cabina Elettrica n° 2 - Alimentazione Corpo H (Ala nuova),
- CE3 - Cabina Elettrica n° 3 - Alimentazione Corpo G (Palazzina Degenze).

La cabina CE1 è la principale e da essa vengono alimentate le altre due.

Dati cabine MT/BT

Cabina elettrica CE1:

Il corpo principale dell'Ospedale è alimentato dalla cabina CE1 nella quale si trovano n.3 trasformatori da 630kVA, Tensione 6,3kV/400V dei quali uno è in riserva fredda.

Cabina elettrica CE2:

Il corpo H/I è alimentato dalla cabina CE2 nella quale si trova n.1 trasformatore da 630 kVA, Tensione 6,3kV/400V con doppio primario (già predisposto per il futuro allaccio alla rete a 22 kV).

Cabina elettrica CE3:

Il corpo G è parzialmente alimentato dalla cabina CE3 nella quale si trovano n.2 trasformatori in parallelo da 1.600 kVA, Tensione 6,3kV/400V con doppio primario (già predisposti per il futuro allaccio alla rete a 22 kV), dei quali momentaneamente uno è in riserva fredda.)

**Potenza elettrica complessiva media di assorbimento reale di 1250 kVA.
Sistema elettrico DI TIPO TN-S.**

Impianto di Messa a Terra – Sistema Disperdente:

Costituito da anello di corda in rame nudo interrato di sezione >35 mmq che collega l'impianto delle cabine elettriche ai vari dispersori intenzionali di tipo verticale. Collegamento dei plinti come dispersori di fatto. Connessioni con bulloni, morsetti e saldature. Conduttori di terra, di protezione, equipotenziali, tramite corde di rame nudo e corde in rame isolato e/o non inferiori alle sezioni di fase. Dispersori tramite picchetti e treccia in rame.